

Oggetto: Somma urgenza per l'intervento Intervento di ripristino urgente del cavalcavia di svincolo della Stazione di Occhiobello - Autostrade A13 Bologna — Padova p.km. 049+088.

Perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs. 36/2023)

L'anno **2024**, il giorno **20** del mese di **Marzo** il sottoscritto ing. Stefano Vimercati, in qualità RUP e Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna, visto il verbale di Somma Urgenza di data 01/03/2024, redige la presente perizia giustificativa ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

SITUAZIONE DI FATTO

Si riepilogano preliminarmente i fatti e gli eventi che hanno condotto all'avvio della procedura di somma urgenza ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

L'opera oggetto della presente relazione è situata alla progressiva km 049+088 dell'autostrada A13 Bologna – Padova, cod. stone 13.03.0279.0.3 denominata CVC 47 cav. Svincolo Stazione Occhiobello, la struttura è costituita da impalcati in semplice appoggio, con travi principali in acciaio e soletta in calcestruzzo. Le travi appoggiano su due pile e sulle spalle laterali.

In data 01/03/2024 durante un controllo straordinario da parte dell'ente ispettore BUREAU VERITAS NEXTA, all'uopo incaricato, circa lo stato di alcune parti d'opera del cavalcavia in oggetto è stato rilevato un danneggiamento; in particolare è stata rilevata una lesione passante della piastra a perno di collegamento tra la trave della

campata laterale e quella centrale, in corrispondenza della pila lato Padova in carreggiata sinistra.

All'esito dell'ispezione su menzionata, l'ente ispettore BUREAU VERITAS notificava alla Committente la necessità di interdire il transito veicolare sul cavalcavia in oggetto per i soli veicoli in ingresso in Autostrada A13 direzione Bologna.

Dalle precedenti ispezioni del medesimo ente sorvegliante, non era stato rilevato uno stato di degrado così avanzato da comportare un pericolo per l'utenza ed il regolare esercizio dell'infrastruttura autostradale.

In data 02/03/2024 l'Ente Sorvegliante, a seguito di ulteriori approfondimenti sui giunti di collegamento tra le travi della campata principale e le travi della campata di riva in corrispondenza della pila sul lato della carreggiata sinistra (direzione Bologna) del cavalcavia in oggetto, sono stati riscontrati ulteriori difetti che hanno portato ad interdire entrambe le corsie del cavalcavia.

A seguito dei sopracitati approfondimenti, la Committente ha disposto l'immediata interdizione del cavalcavia di svincolo in entrambi i sensi di marcia, con chiusura dell'ingresso in dir. Bologna e dell'uscita da Padova per la stazione di Occhiobello.

Al fine di prevenire l'evoluzione del difetto che potrebbe comportare la compromissione statica dell'opera si è configurata la necessità di eseguire con urgenza le attività di puntellamento provvisorio del cavalcavia.

STIMA DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Gli interventi previsti da eseguirsi nell'ambito della Somma Urgenza sono i seguenti:

- Installazione della cantierizzazione e relativa segnaletica necessaria a parzializzare le carreggiate autostradale (nord e sud) per consentire la creazione dell'area di cantiere funzionale alle operazioni di presa in carico delle campate di riva;
- Installazione dei torrini in acciaio per la presa in carico delle campate di riva volti alla messa in sicurezza dell'opera e dell'esercizio autostradale;
- Indagini di laboratorio
- Rimozione e sgombero delle aree di cantiere

Tali interventi di natura provvisoria sono propedeutici ad un intervento definitivo che sarà appaltato come da Codice dei Contratti.

Con il verbale del 01.03.2024, riconosciuta la necessità di intervenire con la massima urgenza al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità è stato disposto l'affidamento dei lavori in somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.lgs 36/2023, e sono stati individuati una serie di operatori economici cui affidare le differenti attività, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi ad eseguire urgentemente gli interventi, secondo tempi e costi da concertare e definire.

Contestualmente, con il predetto verbale, è stata affidata la Progettazione e la Direzione dei Lavori ad Ingegneria Milani Srl e nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'ing. Marco Milani.

QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Di seguito si riporta un riepilogo delle somme stimate per ciascun operatore economico:

Impresa	Lavori	Sicurezza	TOT
LEF SRL	€ 150.578,65	€ 65.518,12	€ 216.096,77
CARLO MAZZOLENI	€ 106.855,78	€ 10.999,86	€ 117.855,64
GIUSTINIANA SRL	€ 0,00	€ 28.112,30	€ 28.112,30
			€ 362.064,71

La Quantificazione di cui sopra è stata effettuata sulla base della valutazione economica di dettaglio resa dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore della Sicurezza.

Gli interventi, affidati ai vari operatori individuati nel verbale di somma urgenza, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi ad eseguire urgentemente e contemporaneamente gli interventi – anche in ragione dell'estensione territoriale delle attività, verranno successivamente contabilizzati, per ciascun operatore, a misura, in base alle attività effettivamente svolte.

Gli importi sopra quantificati sono da incrementare con:

il compenso per l'incarico di Progettazione e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 21.785,27.

il compenso per l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 44.245,64

Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

IL DIRETTORE

Ing. Stefano Vimercati

